

Veelgestelde vragen over laadpunten in Vlissingen

Waar in Vlissingen vind ik openbare oplaadpunten?

Op de website www.oplaadpalen.nl vindt u een real-time overzicht van laadpunten in Vlissingen.

Hoe kan ik een oplaadpunt aan de openbare weg aanvragen?

In de gemeente Vlissingen is op dit punt een vrije marktwerking. Dit betekent dat het aanvragen en plaatsen van laadpunten aan de openbare weg door marktpartijen gebeurt. U doet uw aanvraag dus niet bij de gemeente Vlissingen, maar bij een marktpartij die de aanvraag bij de gemeente indient.

De gemeente Vlissingen heeft beleidsregels vastgesteld. Op basis van die regels vragen marktpartijen een vergunning aan om een oplaadpaal te plaatsen en dienen een verzoek in om het benodigde verkeersbesluit te nemen. In de gemeente Vlissingen zijn de volgende marktpartij(en) bekend voor publieke punten:

- Allego

De gemeente Vlissingen betaalt niet mee aan de plaatsing en exploitatie van een oplaadpunt. Marktpartijen hanteren verschillende laadtarieven en voorwaarden. Wij raden u aan u hierover vooraf goed te informeren.

Het plaatsen van verlengd private palen met gastgebruik is niet mogelijk. Dit zijn particuliere oplaadpalen in openbaar gebied (dus niet op eigen terrein), met voeding vanuit de eigen woning.

Wordt een aanvraag voor een oplaadpunt altijd gehonoreerd?

Een aanvraag voor een oplaadpunt wordt getoetst aan de 'Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Vlissingen'. Daarbij kijkt de gemeente onder meer naar:

- (mogelijkheden voor) Clustering van oplaadpunten;
- Vindbaarheid;
- Zichtbaarheid;
- Parkeerdruk;
- Doorgang voor ander verkeer en belemmeringen door ander straatmeubilair en (openbaar) groen;
- Uiterlijk;
- Beheer en aansprakelijkheid.

De gemeente verleent alleen medewerking aan een oplaadpunt aan de openbare weg, als u niet op eigen terrein kunt opladen en als er in uw buurt niet genoeg mogelijkheden zijn bij bestaande publieke oplaadpunten.

Komt er een laadpunt voor mijn huis?

Bij de afweging waar een laadpunt wordt geplaatst spelen veel factoren mee. Die zijn vermeld in de 'Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Vlissingen'. De gemeente bepaalt de locatie van het oplaadpunt. Als het mogelijk is, worden oplaadpunten geclusterd binnen een straal van maximaal 300 meter.

Oplaadpunten aan de openbare weg zijn altijd toegankelijk voor het opladen van elektrische voertuigen. U krijgt dus geen eigen oplaadpunt. Het is de bedoeling dat zoveel mogelijk e-rijders er gebruik van kunnen maken.

Hoe lang duurt de behandeling van mijn aanvraag?

Het realiseren van een oplaadpunt is een samenspel tussen marktpartij, netbeheerder en gemeente. De totale doorlooptijd is 18 weken of langer. Daarin is 6 weken wettelijk verplicht vanwege de bezwaartermijn. Als er bezwaar wordt gemaakt, dan duurt het aanvraagproces langer.

Heb ik een vergunning nodig voor een oplaadpunt op mijn eigen terrein?

- Als u op eigen terrein een oplaadpunt wilt realiseren, dan kan dit zonder vergunning. De gemeente financiert deze particuliere oplaadpunten niet en verstrekt hiervoor geen subsidie;
- Het is niet toegestaan om een elektrisch voertuig op te laden met een snoer dat over het trottoir (en/of andere delen van de openbare weg) wordt uitgerold;
- Voor eigen oplaadpunten geldt dat er geen openbare parkeerplaatsen of parkeerruimte op de openbare weg worden gereserveerd voor het elektrisch opladen. Ook mag u zelf geen borden plaatsen die de indruk kunnen geven, dat anderen niet op deze plek mogen parkeren;
- Plaatsing van verlengd private palen met gastgebruik is momenteel niet mogelijk.

Hoe maak ik gebruik van de openbare laadpunten?

De palen zijn openbaar, maar niet gratis. De stroom wordt afgerekend via een oplaadpas, deze is verkrijgbaar bij verschillende commerciële aanbieders.

Ligt het parkeervak bij het oplaadpunt in een gebied met betaald parkeren, dan geldt gewoon de betaalplicht. Bent u in het bezit van een parkeervergunning voor die sector, dan is de vergunning ook geldig op deze parkeervakken.

Wie betaalt de openbare laadpalen?

De gemeente Vlissingen kiest er voor om oplaadpunten niet met gemeentelijk geld te financieren, maar laat dit aan de markt over. De gemeente Vlissingen maakt wel kosten voor het nemen van een Verkeersbesluit en het aanbrengen van lijnen en borden.

Is de gebruikte elektriciteit duurzaam?

Ja, voor deze oplaadpunten wordt groene stroom gebruikt.

Kan je een gewoon stopcontact gebruiken om je auto op te laden?

Nee, dat kan niet. Een gewoon stopcontact is niet gemaakt om een continue hoge piekstroom van 16 ampère door te geven.

Ik ben een aanbieder van publieke laadpalen. Kan ik laadpalen plaatsen en beheren in Vlissingen?

Gemeente Vlissingen heeft de 'Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Vlissingen' vastgesteld. Deze beleidsregels geven duidelijkheid over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent.

Op basis van deze beleidsregels kunnen marktpartijen een vergunning aanvragen voor het plaatsen van oplaadinfrastructuur. Ook kunnen zij de gemeente vragen om een verkeersbesluit te nemen, waarbij 1 of meerdere parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Gemeente Vlissingen betaalt niet mee aan de plaatsing en exploitatie van een oplaadpaal.

Ik ben een aanbieder van publieke laadpalen. Kan ik op de website van de gemeente Vlissingen worden vermeld?

Als u op deze website als aanbieder genoemd wil worden, dan kunt u aan de gemeente bevestigen dat u de beleidsregels onderschrijft en dat u op deze website wilt worden vermeld.

U kunt uw verzoeken indienen bij Team leefbaarheid/milieu, bereikbaar via e-mail milieubeleid@vlissingen.nl.