

Bewoners Schubertlaan en omgeving

UW BRIEF VAN	UW KENMERK	ONS KENMERK	DATUM
BEHANDELD DOOR	BEZOEKADRES	1184267 / 1286000	24 maart 2021
J. Peene	Paul Krugerstraat 1	TELEFOON	BIJLAGEN
		0118-487087	

ONDERWERP
Reactieschrift ontwerp Schubertlaan en omgeving

Geachte heer/mevrouw,

Zoals u weet, zijn we al enige tijd bezig met het voorbereiden van de werkzaamheden in de Schubertlaan en omgeving. We vinden het belangrijk om dit in overleg met u als bewoner te doen. Daarom hebt u de mogelijkheid gekregen om te reageren op het ontwerp van de Schubertlaan en omgeving.

Op 22 februari hebben we een digitale presentatie gehouden en op 23 februari is er een telefonisch spreekuur geweest. Tijdens deze digitale momenten kon u reageren op het ontwerp en vragen stellen. Ook kon u reageren via een online reactieformulier.

Reactieschrift en definitief ontwerp

Als bewoner had u tot 25 februari 2021 de tijd om uw reactie op het ontwerp kenbaar te maken. Wij hebben verschillende reacties ontvangen en willen u hiervoor bedanken. De reacties zijn verzameld en in het reactieschrift hieronder vindt u onze toelichting.

Vragen	Antwoorden
Bomen: Wat voor soort bomen wordt er precies gebruikt? Geurt deze boom ook?	We passen het mannelijke geslacht van de Japanse Notenboom toe. Dat is de variëteit 'Princeton Sentry'. Deze boom kan tegen zeewind en staat al op meerdere plekken in Vlissingen. De boom draagt geen vrucht/zaad en geeft dus geen overlast in de vorm van stank. Ook heeft de boom geen negatieve impact op astma en allergieën. Dit type boom is een langzame groeier. Het is een smalle zuilvormige boom die op latere leeftijd wat breder kan worden. Deze bomen worden meegenomen in het beheer en onderhoudsplan van de gemeente. De onderbeplanting bij deze bomen wordt ook meegenomen in het beheer en onderhoudsplan.

<p>Bomen: Kan de boom niet opgeschoven worden? Vanwege de volgende reden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In onze voortuin staat een (grote) boom. Hierdoor zullen beide bomen (zowel onze boom, als de boom die geplant wordt) hinder van elkaar ondervinden. - We behouden graag ons uitzicht op de duinen. - De boom komt nu net op de hoek van de kruising te staan wat onveiligheid veroorzaakt. - De boom staat te dicht op mijn oprit. - De boom staat voor de slaapkamer/in ons zicht. 	<p>De indeling van de bomen is verbeterd naar aanleiding van de ontvangen vragen.</p>
<p>Bomen: Waarom bomen? Waarom geen lage beplanting? Waarom zoveel bomen?</p>	<p>De gemeente Vlissingen wil de openbare ruimte zoveel mogelijk groener maken in verband met klimaatsverandering en verbeteren van de biodiversiteit. Lage beplanting zorgt niet voor schaduw. Daarnaast zorgen de bomen voor een smaller wegbeeld wat een snelheidsremmend effect heeft.</p>
<p>Bomen: In de Debussylaan staan momenteel 3 vliegdennen, blijven die gewoon bestaan?</p>	<p>Deze laten we staan.</p>
<p>Bomen: Welke wilgen worden er geplant rondom de vijver?</p>	<p>Twee van de 5 wilgen die op het speelveld worden vervangen, komen terug als 'Treurwilgen'.</p>
<p>Bomen: We zijn tegen het kappen van bomen, wat is de reden hiervoor? Het duurt vele jaren dat een boom groot is gegroeid.</p>	<p>Het beleid van de gemeente is om het kappen van bomen zoveel mogelijk te voorkomen. Maar aan veel bomen t.h.v. huisnr. 47 is maaischade ontdekt. Diverse iepen zijn al uitgevallen en opnieuw ingeplant. Er ontstaat op deze manier een ongelijk beeld waarbij de nieuwe iepen door (licht/ruimte-) concurrentie niet meer tot volle groei kunnen komen. Het eindbeeld wordt hierdoor niet volledig bereikt. Het eindbeeld is het schilderij-effect door middel van een dubbele bomenrij met doorzicht naar het achterland.</p>
<p>Lichtmasten: We hebben graag inspraak in het type lichtmast, welke lichtmasten komen er?</p>	<p>We plaatsen nieuwe lichtmasten die dezelfde uitstraling hebben als de lichtmasten van nu. Het gaat om een nieuwe variant hiervan. In verband met uniformiteit en onderhoud kiezen we voor dit type lichtmast.</p>
<p>Lichtmasten: Kan de lichtmast niet opgeschoven worden omdat de lichtmast direct naast de oprit staat?</p>	<p>De indeling van de lichtmasten is gewijzigd door een nieuwe indeling van de bomen. De lichtmasten staan op voldoende afstand (minimaal 1 meter) van de opritten.</p>
<p>Lichtmasten: Waarom komen de lichtmasten aan de westzijde te staan?</p>	<p>Er is voor gekozen om aan 1 kant de lichtmasten te plaatsen. Als er auto's op de parkeerstrook staan, is het westelijke trottoir</p>

	beter verlicht.
Ondergrondse containers: Straks komen er ondergrondse containers, maar we vragen ons af hoe het zit met de proef om afval gescheiden op te halen? (de proef met 3 afvalbakken groen, rest en plastic).	De plaatsing van de ondergrondse containers staat los van het inzamelen van het plastic afval. De containers hebben voldoende capaciteit om na een definitieve beleidskeuze (wel of geen gescheiden inzameling) meer afval op te slaan. Voor groenafval blijft de rolcontainer gebruikt.
Ondergrondse containers: Kan de ondergrondse container t.h.v. de Francklaan aan de andere zijde van de Francklaan geplaatst worden? Kan de ondergrondse container t.h.v. de Strausslaan ook aan de andere zijde van de weg geplaatst worden?	We moeten rekening houden met o.a. kabels en leidingen en de ophaalroutes van de vuilniswagen. Hierdoor kan de ondergrondse container t.h.v. de Francklaan niet worden verplaatst. De container bij de Strausslaan plaatsen we aan de andere kant van de weg.
Ondergrondse containers: Is de ondergrondse container voor iedereen toegankelijk? Of werken we met een pasjes systeem?	De ondergrondse container is niet voor iedereen toegankelijk. We werken met een pasjes systeem.
Verharding: Momenteel zijn de inritten vlak / schuin oplopend. Graag willen wij dit zo houden (i.v.m. op-/afrijden caravan).	De inritblokken zijn lang genoeg, Ook een caravan kan hierover rijden.
Verharding: Hoe zit het met de inrit van huisnr. 3 en 35?	Bij beide woningen komt er een inrit. De inrit van huisnr. 3 zal breed genoeg zijn voor 2 auto's.
Verharding: Kan het voetpad in de Debussylaan behouden blijven?	We hebben veel vragen gekregen over het behoud van het voetpad. Daarom zullen we ook aan de zuidkant van de Debussylaan een voetpad maken.
Verharding: Waarom worden de parkeerstroken t.h.v. nr. 41-47 weggedaan? Deze kan nu gebruikt worden voor bijvoorbeeld vissers, visite en als een uitwijk mogelijkheid. De bocht t.h.v. nr. 47 vinden we namelijk een gevaarlijke bocht.	Parkeren op de straat is hier toegestaan. Momenteel blijkt dat deze parkeervakken niet veel worden gebruikt. We willen versterking tegengaan. De parkeerstrook stopt nu al voor de bocht. Straks komt er op de plek van de bocht geen hoge stoeprand meer, maar een berm. Hierdoor is het juist gemakkelijker om uit te wijken. Daarnaast hebben we ervoor gekozen om er geen ronde bocht van te maken. Hierdoor is er iets meer ruimte in de bocht.
Wegindeling: We zijn bang dat het wel heel krap wordt. Wij hebben voor 2 auto's (en de auto van de overburen) haast geen ruimte meer.	In de parkeerstrook komen 11 bomen. In de nieuwe situatie zijn er minder parkeervakken. Dat kan betekenen dat het iets verder lopen is naar de auto.
Wegindeling: Kunnen ook niet parkeervakken aan de noordkant gemaakt worden? Ik vind het jammer dat de straat zo smal wordt gemaakt, ik vraag me af of dat de oplossing is voor te hard rijden. Zijn er geen andere methoden om de snelheid in het zuidelijke deel te verlagen? Nu moet er al geslalomd worden.	We hebben deze indeling ook bekeken. Er zijn meerdere manieren om de snelheid te verminderen, maar het planten van bomen heeft ook nog andere voordelen (zie bomen). Uit de praktijk blijkt dat het iets smaller maken van de weg een snelheidsremmend effect heeft.
Rijsnelheid: Ik ben het niet eens met de	De snelheid in de Schubertlaan kunnen we

stelling dat er te hard wordt gereden in de zuidelijke Schubertlaan, kunt u dit met snelheidscontroles van de politie staven? Dit zou kunnen betekenen dat dure versmallende maatregelen overbodig blijken te zijn.	baseren op 'Floating Car Data'. Ook hebben diverse bewoners aangegeven dat er sprake is van hard rijden. We vervangen de hele straat inclusief trottoirs. Als we de straat nu opnieuw inrichten, is een andere wegindeling niet veel duurder. We willen de straat toekomstgericht inrichten. Ook in het nieuwe ontwerp is de toegang van hulpverleningsvoertuigen uiteraard gegarandeerd.
Riolering: Hoe moet ik het regenwater aansluiten op de aparte afvoerbuïs en hoe moet ik dat organiseren? Of sluit de gemeente dit toch aan? Waarom wordt de buïs van het regenwater niet aangesloten op onze huidige hemelwaterafvoer(en)? Wat als wij niet zelf de aansluiting verzorgen, hoe gaat dat dan? Het zou toch merkwaardig zijn nu onze gemeente kiest voor gescheiden afvoer en wij zelf voor de kosten opdraaien?	De gemeente voert geen werkzaamheden uit op particulier terrein. We faciliteren door in het openbare gebied een schoonwaterriool aan te leggen. Iedere perceel eigenaar is zelf verantwoordelijk voor de afvoer van het perceel. De huidige aansluiting sluiten we aan op het riool, de afvoer blijft gewaarborgd.
Chopinlaan: Wanneer wordt de Chopinlaan opgeknapt?	De Chopinlaan wordt op termijn vernieuwd. Het exacte jaar is nog niet bekend.
Hondenrenbaan: We zijn ook tegen de hondenrenbaan, we ervaren namelijk de overlast van hondenpoep.	Het hondenrenveld is bedoelt om duidelijk te maken waar honden los mogen lopen. Maar de uitwerpselen moeten overal en dus ook op de hondenrenvelden opgeruimd worden.

Op onze website www.vlissingen.nl/schubertlaan kunt u dit reactieschrift en de definitieve ontwerptekeningen bekijken. Deze definitieve ontwerptekening is aangepast naar aanleiding van dit reactieschrift. Op de website is ook de presentatie van 22 februari geplaatst.

Reageren op definitief ontwerp

Ten opzichte van het eerste ontwerp zijn een aantal zaken aangepast. U kunt alleen nog reageren op deze aangepaste zaken. Dit kunt u doen door voor 1 april een email te sturen naar Jan Peene via gemeente@vlissingen.nl of door het invullen van een online reactieformulier te vinden op de website.

Uitvoering

Dit ontwerp gaan we de komende maanden verder uitwerken. Naast de werkzaamheden van de gemeente gaan ook nutsbedrijven werkzaamheden uitvoeren aan de kabels en leidingen. Deze werkzaamheden vinden waarschijnlijk plaats na de bouwvak van 2021. Vervolgens gaan we ongeveer vanaf november 2021 – april 2022 aan de slag met de uitvoering van de werkzaamheden aan de straat. Zodra hier meer informatie over beschikbaar is, brengen we u op de hoogte.

Wij gaan er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college,
Projectleider civiele werken

J. Peene