



FAQ – tijdelijke verkeersmaatregelen Claverveld

Deze vraag – antwoord publicatie is met zorg samengesteld op basis van vragen die in de afgelopen periode door de gemeente Vlissingen zijn ontvangen over de tijdelijke verkeersmaatregelen in het kader van het bouwrijp maken van de 1^e fase van Claverveld. Met name over het tijdelijk afsluiten van de Vrijburgstraat, tussen De Tuinderij en de Jacoba van Beierenweg zijn veel vragen gekomen en suggesties voor ontvangen.

Dit overzicht wordt waar nodig aangevuld en geactualiseerd.

- ***Hoe is er over de verkeersmaatregelen gecommuniceerd?***

In het kader van het bouwrijp maken van Claverveld fase 1 is medio november 2018 een inloopbijeenkomst georganiseerd voor omwonenden, waar tekst en uitleg gegeven is over de werkzaamheden en waar suggesties gedaan zijn.

Voor de uitvoering van de tijdelijke verkeersmaatregelen in de periode van 4 februari tot begin april 2019 is een bericht geplaatst op de gemeentelijke website en op onze informatiepagina 'Blauw Geruite Kiel' in De Faam. Tevens is een aparte projectwebsite over de werkzaamheden beschikbaar.

Voor de gebruikers en fietsers over de Vrijburgstraat hebben we donderdag 31 januari en vrijdag 1 februari flyers uitgedeeld. Bewoners uit de omgeving van de afsluiting zijn geïnformeerd middels brieven.

- ***Waarom heeft er een heroverweging plaatsgevonden van de verkeersmaatregelen?***

Nadat de aannemer (BAM Infra BV) is geselecteerd heeft hij zijn werkwijze kenbaar gemaakt. In een periode van acht weken zal uitzonderlijk veel bouwverkeer heen en weer moeten rijden. Ook is bij de werkzaamheden voor het ontgraven van de watergang in december 2018 meer inzicht ontstaan in het conflict tussen bouwverkeer en (fiets)verkeer. Er is gezocht naar passende verkeersmaatregelen, waarbij de diverse belangen afgewogen zijn.

Er is voor gekozen om het vermengen van bouwverkeer en overig (fiets)verkeer zo veel als mogelijk te beperken. Het tijdelijk afsluiten van de Vrijburgstraat kwam uit de risicoafweging als minst risicovolle naar voren. De gemeente is zich er van bewust dat ook aan deze tijdelijke verkeersmaatregel negatieve effecten verbonden zijn.

- ***Hoeveel bouwverkeer gaat er dan rijden?***

In totaal gaan er circa 2.800 verkeersbewegingen plaatsvinden, door (zwaar) bouwverkeer, voornamelijk zand- en grondtransporten. Dat komt neer op ongeveer elke 5 minuten een vrachtwagen.

Daarnaast wordt gedurende een periode van circa 4 weken intensief gewerkt in de Vrijburgstraat, tussen het Vrijburgpad en de Jacoba van Beijerenweg. Op dit gedeelte van de Vrijburgstraat wordt een riool aangelegd en worden de kavels geschikt gemaakt voor de bouw van de woningen.

- ***Is de route via het bebouwde deel van de Vrijburgstraat wel geschikt als alternatieve route?***

Het bebouwde deel van de Vrijburgstraat is smal en er zal hinder ontstaan voor aanwonenden en gebruikers.

Wij hebben meerdere alternatieve verkeersmaatregelen bekeken en een risicoafweging gemaakt. Wij zijn van mening dat de risico's voor de verkeersveiligheid op het gedeelte van de Vrijburgstraat tussen De Tuinderij en de Nieuwe Vlissingeweg lager zijn, dan wanneer het bouwverkeer en het overige (vooral fiets)verkeer gemengd wordt in de Vrijburgstraat.

- ***Maakt het bouwverkeer gebruik van het gedeelte van de Vrijburgstraat tussen De Tuinderij en de Nieuwe Vlissingeweg?***

Nee.

- ***Welke extra maatregelen treft u in de Vrijburgstraat?***

Wij vragen begrip voor de tijdelijke verkeersmaatregelen en rekenen op verkeersgedrag wat passend is bij de inrichting van dit deel van de Vrijburgstraat. Middels extra bebording maken we weggebruikers extra attent op de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur.

- ***Zijn de hulpdiensten akkoord met de verkeersmaatregelen?***

Ja, de hulpdiensten zijn akkoord met de afsluiting van de Vrijburgstraat. Ook de gemeentelijke diensten zijn geïnformeerd in verband met het ophalen van het huisvuil en het strooien. Ook tussentijdse wijzigingen worden met hen afgestemd.

- ***Waar gaan de auto's of bestelbusjes keren?***

De mogelijkheid wordt bekeken om een extra keergelegenheid te realiseren nabij de kruising Tuinderij met de Vrijburgstraat, zodat bewoners en bezoekers van het bewoonde gedeelte van de Vrijburgweg kunnen keren.

- ***Wat wordt er gedaan met de bocht op de kruising van de Vrijburgstraat en De Tuinderij?***

De bocht linksaf vanuit De Tuinderij is aangepast om deze ook geschikt te maken voor grotere voertuigen. De betonblokken worden hiervoor verwijderd of verplaatst. Deze maatregel is mede getroffen op verzoek van bewoners van De Tuinderij en op advies van de brandweer in verband met bereikbaarheid bij calamiteiten.



- **Betekent deze afsluiting dat een gedeelte van de Vrijburgstraat nu voor altijd afgesloten blijft?**

Nee. Het betreft nu een volledige afsluiting voor de aangegeven periode (tot begin april) als tijdelijke verkeersmaatregel in verband met de werkzaamheden.

- **Zijn er meer maatregelen voorzien?**

Nee. Wij zullen de verkeerssituatie nauwlettend volgen. Wij vragen om- en aanwonenden en gebruikers om ervaringen en/of suggesties om de veiligheid te verhogen aan ons kenbaar te maken (zie 'contact').

- **Gelden bij het bouwen van de woningen in Claverfeld, vanaf mei, dezelfde verkeersmaatregelen?**

Nee. Enkele weken na het bouwrijp maken kan gestart worden met de bouw van de woningen. Er zal nog steeds bouwverkeer naar Claverfeld toe moeten, maar niet meer in dergelijke grote aantallen.

Bij de afronding van de werkzaamheden in het kader van het bouwrijp maken worden de (verkeers)maatregelen geëvalueerd. Vervolgens worden de (verkeers)maatregelen en bouwroutering uitgewerkt voor het bouwverkeer ten behoeve van de bouw van de woningen.

- **Hoe word ik geïnformeerd bij tussentijdse wijzigingen?**

Mocht er aanleiding zijn om tussentijds iets te wijzigen aan de verkeersmaatregelen dan wordt dit gecommuniceerd via bebording ter plaatse en via de website:

www.vlissingen.nl/claverfeld

CONTACT

- Voor overige vragen die hierboven niet beantwoord worden of suggesties, kunt u contact opnemen met de gemeentelijk projectleider van de civiele werkzaamheden, mevrouw E. Marteijn. Bereikbaar via telefoonnummer (0118) 48 72 31 of e-mail EMarteijn@vlissingen.nl.

- Uitvoerder van de werkzaamheden namens BAM Infra BV. is de heer A. Van Vossen. Bereikbaar via telefoonnummer (06) 53 57 84 89 of e-mail adri.van.vossen@bam.com.