

## **GEBRUIKSPROTOCOL KADES 1e en 2e BINNENHAVENS**

Bij gebruik van de kades dienen de volgende regels in acht genomen te worden.

### **ALGEMEEN**

1. Het afmeren van schepen en het gebruik van de kades dient te allen tijde in overleg met en met toestemming van de havenmeester van gemeente Vlissingen te geschieden.

### **AFMEREN**

2. Het afmeren van schepen met een theoretische bolderbelasting van meer dan 10 ton is in de binnenhaven niet toegestaan. In algemene zin kan gesteld worden dat schepen met een lengte meer dan 46 m een grotere bolderbelasting geven dan 10 ton;
3. Gezien de staat en de ligging van de westkade van de 1<sup>e</sup> Binnenhaven is het niet toegestaan om bij een grotere windkracht dan 8 Beaufort schepen af te meren met een lengte groter dan 26 m. Kortom, Eurokotters (L= ca. 26m) zijn toegestaan, Boomkorkotters (L=ca. 46m) niet. Bij een grotere windkracht dan 8 Beaufort moet het betreffende schip verhaald worden, dan wel moeten in overleg met de havenmeester maatregelen genomen worden om de bolderbelasting te verminderen.

### **KADEBELASTING**

4. Binnen de op de kade met een gele markeringslijn aangegeven zone (gerekend vanuit de buitenste rand van de kadewand) is het niet toegestaan stempels ten behoeve van het ondersteunen van mobiele kranen te plaatsen;
5. Het is niet toegestaan om binnen de op de kade door de gele markeringslijn aangegeven zone (gerekend vanuit de buitenste rand van de kadewand) te rijden met voertuigen met een aslast van meer dan 8 ton;
6. Het is niet toegestaan om voorwerpen, installaties of andere objecten op de kade te plaatsen met een belasting die omgerekend resulteert in een terreinbelasting van meer dan 1 ton/m<sup>2</sup>.

MEER INFORMATIE IS TE VERKRIJGEN BIJ DE HAVENMEESTER VIA (06) 20 40 04 41.

Datum: 27 juni 2012